

RUTE 240/241 SVENDBORG BYNET

KONSEKVENSVURDERING VED NEDJUSTERING AF FREKVENNS PÅ RUTE 240/241 OM FORMIDDAGEN PÅ HVERDAGE

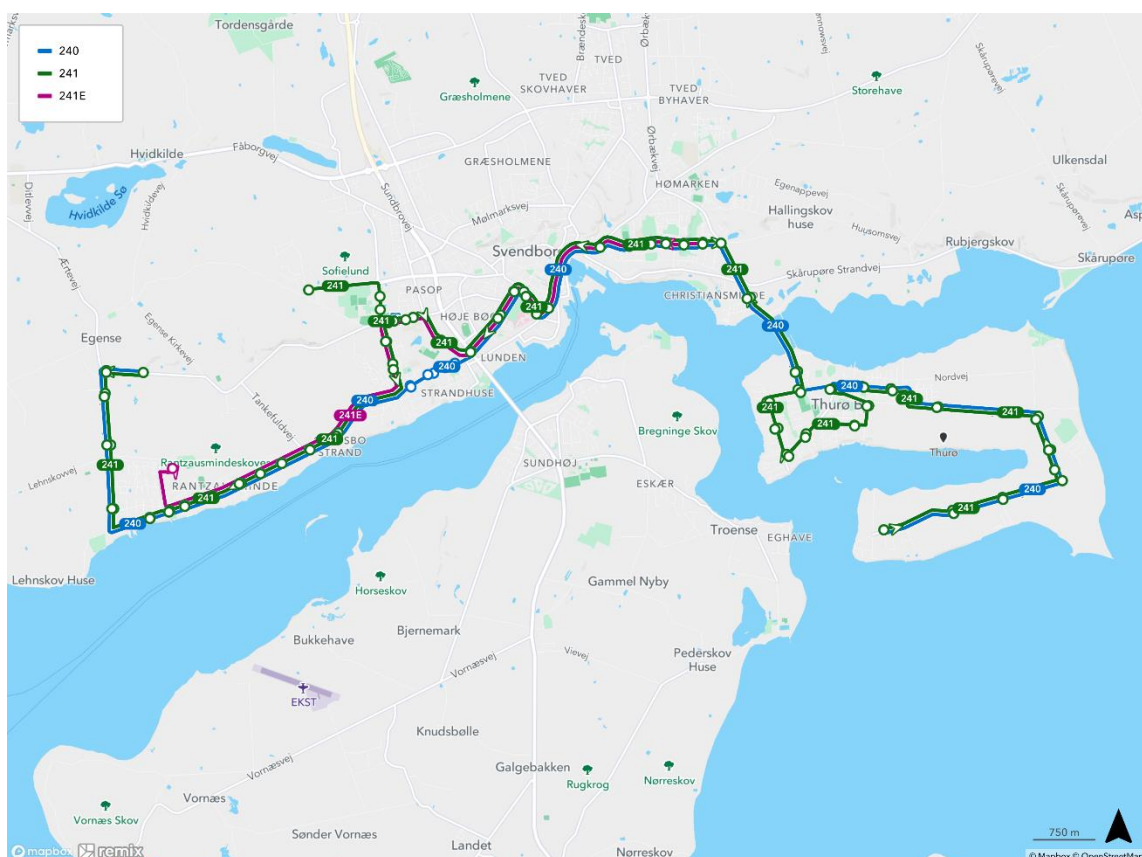
20. februar 2023

J.nr.: 202212-39481

MSP/MFR

BAGGRUND

Svendborg kommune ønsker en vurdering af konsekvenserne ved nedjustering af frekvensen på den sidste del af rute 240 fra Søndervang 24 til Grasten i formiddagstimerne på hverdage. Rute 240/241 kører i dag med ½-timesdrift hele driftsdøgnet.



Passagertal i efterfølgende afsnit har udgangspunkt i opskalerede rejsekortdata fra 2022.

Der regnes med en gennemsnitlig indtægt pr. passager på 10,62 kr. og en gennemsnitlig udgift pr. køreplantime på 520 kr.

KONSEKVENS

Såfremt, at frekvensen til Grasten skal nedsættes, vurderes det, at blot rute 240 skal køre hele vejen til Grasten, mens rute 241 skal køre til Thurø by og have ophold evt. på Tuborgvej. Frekvensnedsættelsen vurderes at skulle gælde i formiddagstimerne mellem kl. 08:30 og 12:30.

Bibeholdte ture til Grasten er markeret med blå på Figur 1 - Køreplan. Markeringen med rød viser den nedlagte delstrækning.

EGENSE - RANTZAUSMINDE - TANKEFULD - BANEGÅRDEN - THURØ - GRASTEN

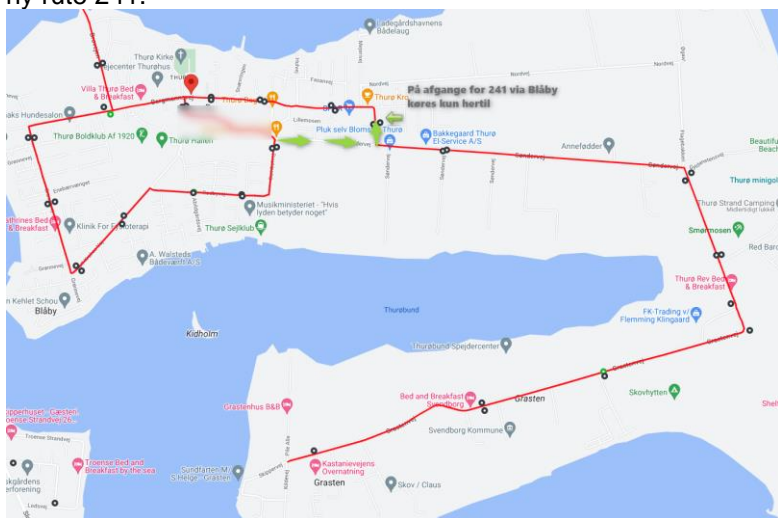
Rutent.	EGENSE	Rantzausminde Skole	Kogtvedvæng	Christinedalsvej	Wandalsparken	Tankefuld Plads	Svendborg Vest	Svendborg Gymnasium	Svendborg Sygehus	Vestergade / Voldgade	Svendborg Plads A ank.	Svendborg Plads A	Fruerstuevej / Østre Skole	Fruerstuevej / Linkenkærvej	Brovejen / Gl. Færgevej	Blåby	Thurø Skole / Stenten	Tuborgvej	Grasten
241	05.26	05.33	05.38		05.39	05.44	05.48	05.50	05.52	05.53	05.56	06.00	06.03	06.07	06.10	06.12	06.17	06.20	06.26
240	06.06	06.13	06.18	06.20					06.22	06.23	06.26	06.30	06.33	06.37	06.40		06.41	06.44	06.50
241	26	33	38		39	44	48	50	52	53	56	00	03	07	10	12	17	20	26
240	06	13	18	20					22	23	26	30	33	37	40		41	44	50
241	16.26	16.33	16.38		16.39	16.44	16.48	16.50	16.52	16.53	16.56	17.00	17.03	17.07	17.10	17.12	17.17	17.20	17.26
240	17.06	17.13	17.18	17.20					17.22	17.23	17.26	17.30	17.33	17.37	17.40		17.41	17.44	17.50
241	17.26	17.33	17.38		17.39	17.44	17.48	17.50	17.52	17.53	17.56	18.00	18.03	18.07	18.10	18.12	18.17	18.20	18.26

GRASTEN - THURØ - BANEGÅRDEN - TANKEFULD - RANTZAUSMINDE - EGENSE

Rutent.	Grasten	Tuborgvej	Thure Skole / Stenten	Blåby	Brovejen / Gl. Færgevej	Kirsebærvej	Fruerslevvej / Østre Skole	Svendborg Plads B ank.	Svendborg Plads B	Vestergade / Voldgade	Svendborg Sygehus	Christinedalsvej / Kogtvedvej	Svendborg Gymnasium	Tankefuld Plads	Wandalsparken	Kogtvedvænget	Rantzausminde Skole	Egense	
240	05.33	05.40	05.43		05.44	05.48	05.51	05.56	06.00	06.04	06.05	06.07				06.09	06.14	06.22	
241	05.58	06.05	06.08	06.12	06.14	06.18	06.21	06.26	06.30	06.34	06.35		06.37	06.38	06.42	06.47	06.49	06.54	07.02
240	06.33	06.40	06.43		06.44	06.48	06.51	06.56	07.00	07.04	07.05	07.07				07.09	07.14	07.22	
241E						07.17	07.21	07.26	07.30	07.34	07.35		07.37	07.38		07.41	07.43	07.50	
240	06.53	07.01	07.04	07.08	07.11	07.17	07.21	07.26	07.30	07.34	07.35		07.37	07.38	07.42	07.47	07.49	07.54	08.02
240	07.33	07.40	07.43		07.44	07.48	07.51	07.56	08.00	08.04	08.05	08.07				08.09	08.14	08.22	
241	07.58	08.05	08.08	08.12	08.14	08.18	08.21	08.26	08.30	08.34	08.35		08.37	08.38	08.42	08.47	08.49	08.54	09.02
240	33	40	43		44	48	51	56	00	04	05	07				09	14	22	
241	58	05	08	12	14	18	21	26	30	34	35		37	38	42	47	49	54	02
240	16.33	16.40	16.43		16.44	16.48	16.51	16.56	17.00	17.04	17.05	17.07				17.09	17.14	17.22	
241	16.58	17.05	17.08	17.12	17.14	17.18	17.21	17.26	17.30	17.34	17.35		17.37	17.38	17.42	17.47	17.49	17.54	18.02
240	17.33	17.40	17.43		17.44	17.48	17.51	17.56	18.00	18.04	18.05	18.07				18.09	18.14	18.22	

Figur 1 - Køreplan

Afgange med rute 241 med ophold på rute 241 vil køre som illustreret med grøn på Figur 2 - Kortillustration af ny rute 241.



Figur 2 - Kortillustration af ny rute 241

Nedenfor oplistes konsekvenserne ved ovenstående løsning:

1. Passagerfrafald på rute 240 som følge af frekvensnedsættelse

Nedenstående tabel opsummerer antallet af passagerer der rejser til/fra Grasten-området i formiddagstimerne på rute 240 samt andelen af mistede passagerer som følge af frekvensnedsættelsen. Det vurderes, at passagerer på nedlagte afgang (50% af afgang om formiddagen) til/fra Grasten bortfalder og at der desuden er 25 % af passagerer på returafgangene der bortfalder.

	Antal passagerer	Antal passagerer på nedlagte afgang	Antal mistede passagerer på returafgang	SUM af mistede passagerer
Mod Grasten	870	435	218	653
Fra Grasten	1250	625	313	938
SUM				1.591

Det vurderes, at i alt 1.591 årlige passagerer vil benytte anden mulighed for rejse fra/til Grasten såfremt frekvensen nedsættes.

1.1 Ventetid for rejser mellem Svendborg Vest og Grasten

Da rute 241 er den eneste af de to ruter, der betjener Wandallsparken og Tankefuld-området, vil ovenstående betyde at passagerer der ønsker direkte forbindelse mellem ovenstående og Grasten vil skulle skifte bus på Svendborg Banegård og vente ca. 30 min på rute 240 for at komme hele vejen til Grasten. Der er ca. 550 passagerer der i 2022 har rejst mellem området ved Wandallsparken og Tankefuld og Grasten. En del af disse passagerer vurderes at bortfalde som følge af at skulle skifte bus. Disse er indeholdt i ovenstående.

2. Ophold for bussen

Rute 241 vil få et øget ophold fra de nuværende 7 min til 19 min på de 5 ture der ikke længere skal køre til Grasten. Svendborg kommune skal stille holdeplads med tilhørende chaufførfaciliteter til rådighed på lokation ved eks. Tuborgvej. Det øgede ophold vurderes desuden at have en mindre økonomisk konsekvens for Svendborg kommune.

3. Reduceret køretid

Rute 240 vil få reduceret køretid på i alt 12 min pr. tur/retur der nedlægges. Dette betyder en daglig reduktion på ca. 60 min. pr. hverdag.

4. Reduceret CO2-udledning

Nedlæggelsen af delstrækningen på rute 240 vil medføre reduktion af køretid med i alt 60 min pr. dag. Dette vil nedbringe CO2-udledningen på ruten med ca. 5,35 tons årligt¹. Nedbringelsen af udledning vil blive væsentligt formindsket ved ikrafttrædelse af ny kontrakt med elbusser.

OPSUMMERING

Ved nedsættelse af frekvensen på rute 240 på delstrækningen til Grasten anslås det, at i alt ca. 1.591 passagerer vil bortfalde fra Svendborg bynet. Dette betyder, at Svendborg kommune vil få et indtægtstab på ca. 17.000 kr. årligt.

Frekvensnedsættelsen vil medføre en bruttobesparelse på ca. 130.000 kr. årligt, hvilket giver en samlet årlig nettobesparelse på ca. 115.000 kr. samt en reduktion af CO2-udledningen på 5,35 tons årligt.

¹ Beregning af CO2-udledning med udgangspunkt i gennemsnit på 21,39252 kg CO2 pr. time

Det vurderes at besparelsen er lille ift. mængden af mistede passagerer. Til sammenligning er tidligere beregnet en nedlæggelse af to tidlige morgenture på rute 240/241 med en årlig nettobesparelse på 188.000 kr. og blot 900 mistede passagerer².

² Henvisning til præsentation "Bynetanalyse – ppt_V3" udarbejdet til Svendborg kommune februar 2023.